

DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2014

IL PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE

METROPOLITANA TORINO (PASSANTE FERROVIARIO TORINO-REBAUDENGO) (Importi in Milioni di Euro)

Di seguito riportiamo tre prospetti: il primo tratto dalla Banca Dati Silos della Camera dei Deputati e il secondo tratto dal XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, il Terzo tratto dal XIII Allegato Infrastrutture al DEF 2015

Il primo comprende o l'intera opera o parti di essa al completo, il secondo invece rappresenta la volontà dell'Esecutivo di quello che ha programmato di realizzare nel triennio successivo al DEF di appartenenza. Per questi motivi le somme difficilmente sono identiche proprio perché hanno proiezioni e programmazioni diverse.

Primo quadro (Banca dati Silos della Camera dei Deputati)

| Denominazione | Soggetto competente | Tipo Opera | Classificazione Intervento | Delibera CIPE e/o Ordinanza attuativa | Luogo Lavori | Stato di Attuazione | Ultimazione lavori al 31/03/2016 | Costi 11° Allegato Delibera CIPE 26/2014 (a) | Costi al 31 marzo 2016 (b) | Disponibilità al 31 marzo 2016 | Fabbisogno al 31 marzo 2016 |
|---|---|------------------------|----------------------------|--|--------------|---------------------|----------------------------------|--|----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 193 - Interconnessione della ferrovia Torino-Ceres con il Passante ferroviario di Torino - Stazione di Rebaudengo | Società di Committenza Regione Piemonte Spa | Ferrovie metropolitane | Opera prioritaria DEF 2015 | 22/2012 - 97/2012 - 101/2012 - 126/2012 - 137/2012 - 7/2013 - 8/2013 | Piemonte | Contratto stipulato | 2018 | 162,000 | 180,000 | 180,000 | 0,000 |
| Opere prioritarie DEF 2015 come ricostruite nel 10° Rapporto | | | | | | | | | | | |

SECONDO QUADRO TRATTO DALL' ALLEGATO AL DEF 2014

| Intervento | Ente Aggrediente | Costo (mln di €) | Totale disponibilità (mln di €) | Totale fabbisogno (mln di €) | Stato Intervento | Regioni | Classificazione | Fase attuativa |
|--|------------------|------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------|----------|-----------------|----------------|
| Interconnessione Nodo di Rebaudengo - Pass ferr TO | Gruppo | 162,00 | 162,00 | - | Progetto Definito | Piemonte | Core network | Progettazione |

TERZO QUADRO TRATTO DALL' ALLEGATO AL DEF 2015

| Intervento | EnteAggiudicator e | Costo (mln di €) | Totale disponibil ità (mln di €) | Totale fabbisog no (mln di €) | Stato Intervento | Regioni | Classificazion e | Fase attuativa |
|--|-----------------------|---------------------|---|--|---------------------|----------|---------------------|---------------------|
| Interconnessione REBAUDENGO Passante Ferroviario Torino | RFI | 162 | | | In Realizzazione | Piemonte | | In Realizzazione |